

Rautatiealan **SÄÄNTELYELIN**

Sääntelyelimen ajankohtaiset tapahtumat ja tulevat painopisteet

Juha Karjanlahti
Rautatiealan sääntelyelimen päällikkö
Sidosryhmätilaisuus 26.11.2025



Tulevia merkittäviä tapahtumia

- Rautatiealan sääntelyelimen siirto Kilpailu- ja kuluttajaviraston yhteyteen 1.1.2026.
- Merkittävän lainsäädäntömuutoksen voimaantulo: ”Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus rautatieinfrastruktuurin kapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella”
 - Trilogi-neuvotteluissa 18.11. saavutettiin sopu.

Loppuun saatetut hankkeet

- Satamien raiteita koskevien palvelupaikan kuvausten sisältövalvonta
 - Saatettiin loppuun ensimmäisen vuosipuoliskon 2024 aikana
 - Kolmen sataman kohdalla oma-aloitteinen selvitys, muuten ohjeistamalla
 - Neuvotteluratkaisut, ei hallintopäätöksiä.
- Rataverkon haltijan oikeudellinen eriyttäminen
 - Osa raiteista siirrettiin VR-Yhtymä Oy:stä Väylävirastoon ja suurempi osa perustettuun Raideinfra Oy:hyn.
 - Valtaosa Raideinfra Oy:hyn jääneistä osoittautunut sittemmin palvelupaikan sisäisiksi raiteiksi
 - Rataverkon haltijuus markkinasääntelyssä pienimuotoista.
 - Toiminnan riippumattomuuteen sovelletaan jälkikäteisvalvontaa.

Neuvotteluratkaisuun päätyneet oma-aloitteiset selvitykset (ei hallintopäätöstä)

- 11.6.2024 (24.5.) Hamina-Kotkan Satama Oy: Raiteiden käytöstä perittävän maksun julkaisu palvelupaikan kuvauksessa
- 20.2.2025: Väyläviraston aikataulukauden 2026 verkkoselostuksen puutteet
- 3.3.2025: Raideinfra Oy:n verkkoselostuksen 2026 sisältöpuutteet
- 29.10.2025: Väyläviraston järjestelyratapihojen ja seisontaraiteiden palvelupaikan kuvausten täydentäminen

Järjestelyratapihojen ja seisontaraiteiden palvelupaikan kuvaukset ja toiminta

IRG-Railin kysely seisontaraiteista

Väylävirasto toimitti vastaukset 26.3.

Oma-aloitteiset selvitykset

Sääntelyelin aloitti oma-aloitteisen selvityksen Väyläviraston osalta

Neuvotteluratkaisu 29.10.: Väylävirasto korjaa puutteet kesäkuuhun 2026 mennessä.

Vastausten ja palvelupaikan kuvausten arviointia

Sääntelyelin aloitti oma-aloitteisen selvityksen VR-Yhtymä Oyj:n osalta 16.9.

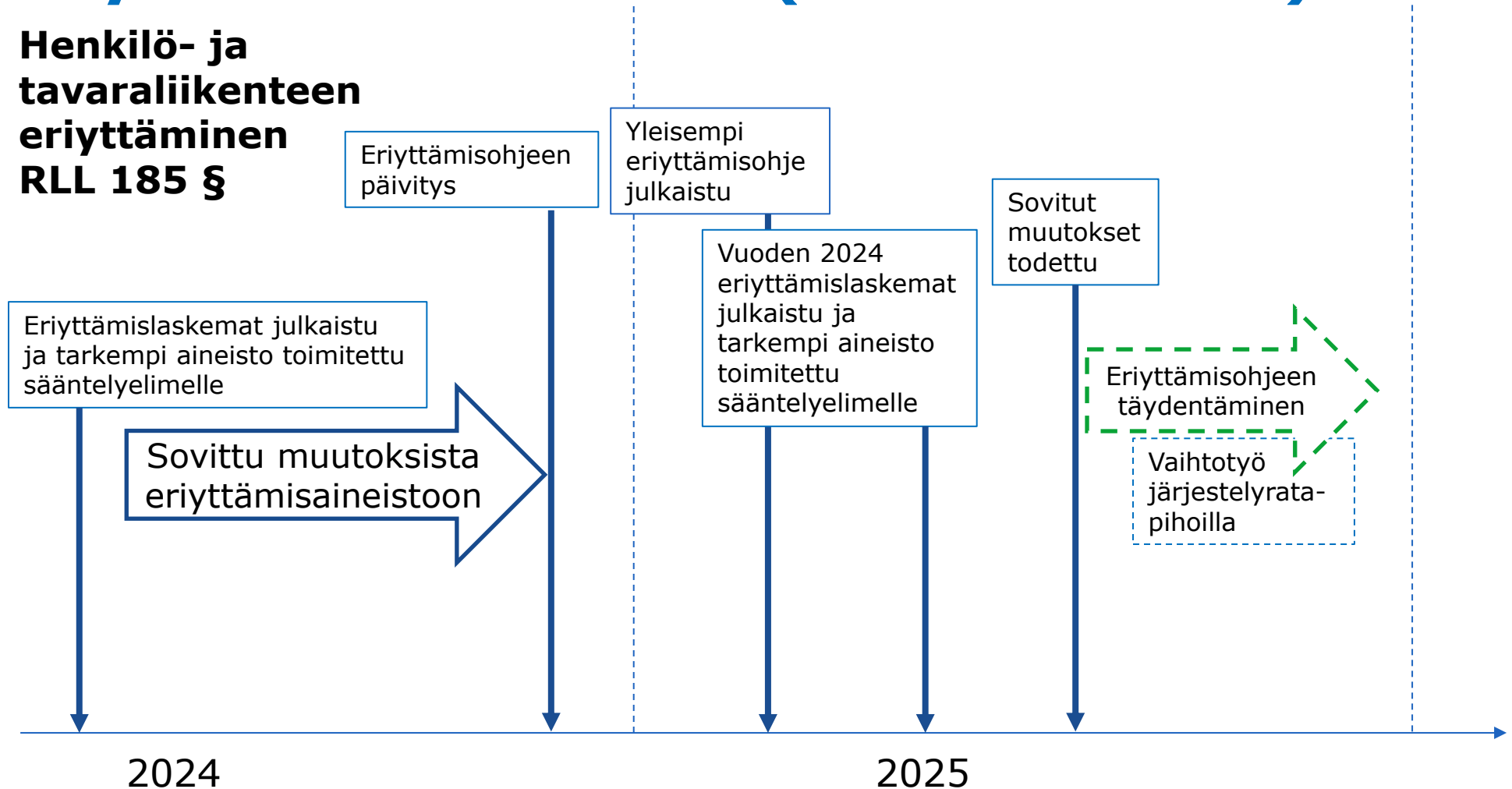
VR:n toiminnan selvittäminen ja arviointi

1H/2025

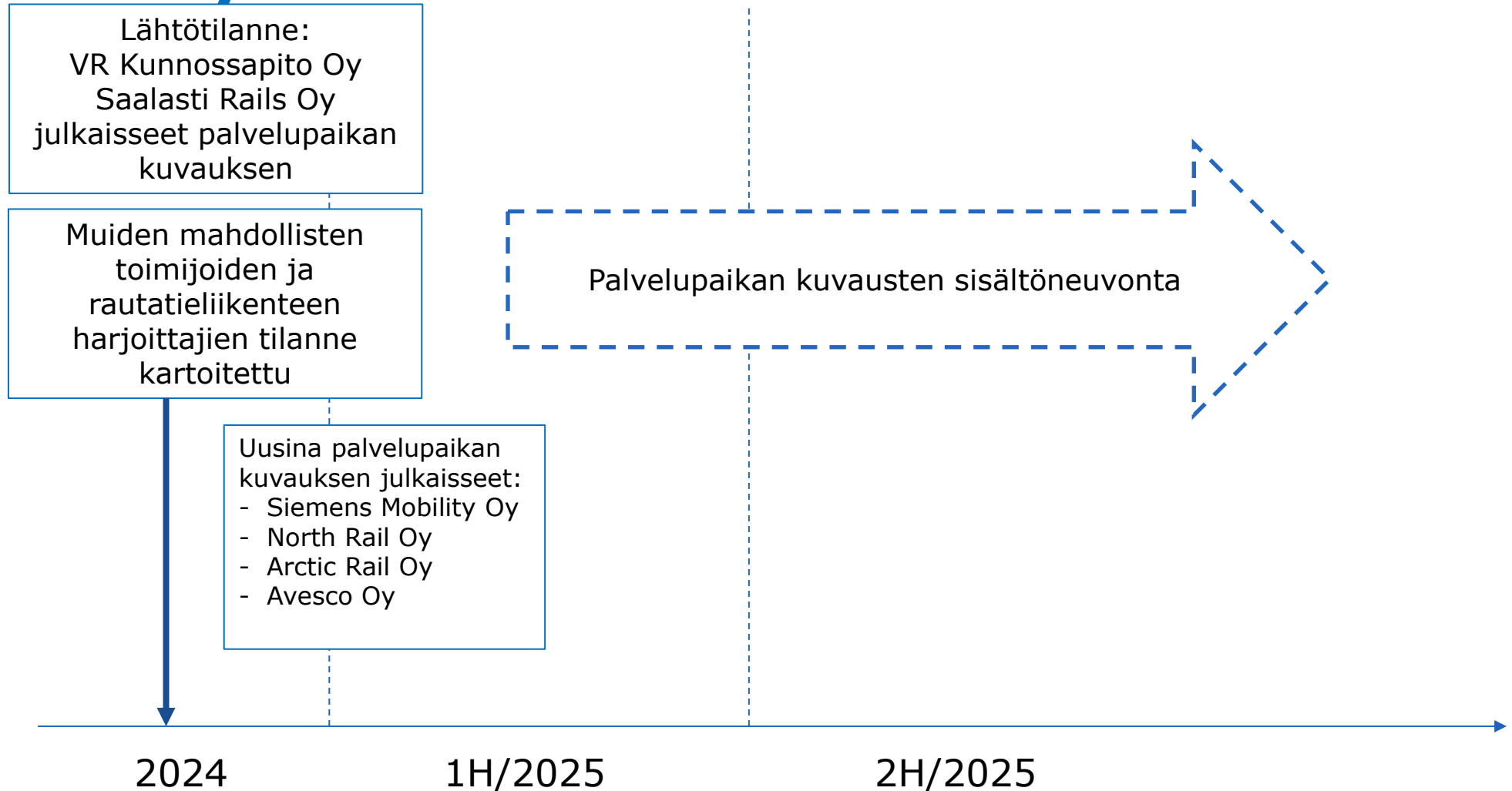
2H/2025

Rautatieyrityksen kirjanpidollisen eriyttämisen valvonta (aloitettu 2022)

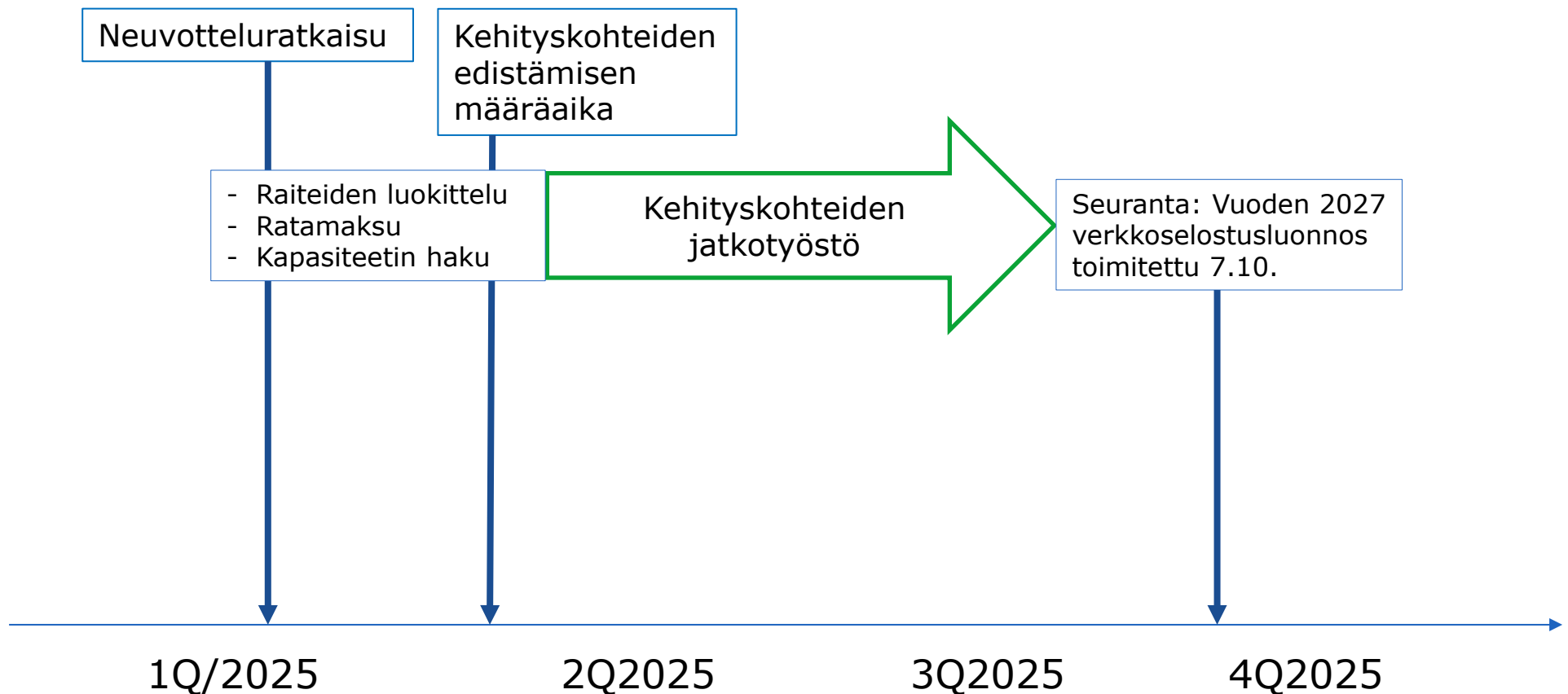
Henkilö- ja tavaraliikenteen eriyttäminen RLL 185 §



Kaluston huoltopalveluita koskeva selvitys



Raideinfra Oy:n verkkoselostuksen 2026 sisältöpuutteet



Vuoden 2026 toiminta

- Kapasiteettiasetuksen toimenpiteiden haltuunotto.
- VR:n toiminnan linjaaminen järjestelyratapihoilla:
 - Osa liikennöintiä vai palvelupaikan toimintaa
 - Eriyttämishojkeen päivitys.
- Kaluston huoltopalvelujen hinnoittelun tarkastelu
 - Sisältö tarkentuu.
- Raideinfra Oy:n verkkoselostukseen liitettävien palvelupaikan kuvausten päivityksen seuranta
- Muu tarpeellinen valvontatoiminta.